

Администрация Пригородного сельского поселения  
Фроловского муниципального района  
Волгоградской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 22 сентября 2016

№ 98

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пригородного сельского поселения на 2016 –2026 года»

Руководствуясь ст. 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", Уставом Пригородного сельского поселения,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Пригородного сельского поселения на 2016 –2026 года (приложение).
- 2..Настоящее Постановление вступает в силу с момента его подписания
3. Настоящие постановление подлежит обнародованию.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Глава Пригородного  
сельского поселения

В.Е. Шевцов

УТВЕРЖДЕНО  
Постановлением администрации  
Пригородного сельского поселения  
от «22» сентября 2016 г. № 98

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры Пригородного сельского  
поселения на 2016 –2026 года

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2.

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пригородного сельского поселения на 2016 – 2026 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	<p>- градостроительного кодекса Российской Федерации, утвержденного Федеральным законом от 29.12.2004 №190-ФЗ (в ред. Федерального закона от 29.12.2014г № 456-ФЗ);</p> <p>- <a href="#">Федеральный закон</a> от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";</p> <p>Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"</p> <p>- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016г №131;</p>
Заказчик Программы	Администрация Пригородного сельского поселения
Разработчик Программы	Администрация Пригородного сельского поселения
Исполнители Программы	Администрация Пригородного сельского поселения
Контроль за реализацией программы	Совет депутатов Пригородного сельского поселения, администрация Пригородного сельского поселения
Цель Программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Пригородного сельского поселения
Задачи Программы	<p>Основными задачами Программы являются:</p> <p>- формирование условий для социально-экономического развития.</p> <p>- повышение безопасности, качество</p>

	<p>эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,</p> <p>- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.</p>
Целевые показатели (индикаторы)	<p>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</p> <p>– доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>- протяженность пешеходных дорожек;</p> <p>– протяженность велосипедных дорожек;</p> <p>– обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;</p> <p>- количество дорожно-транспортных происшествий– из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;</p> <p>- обеспеченность транспортного обслуживания населения;</p> <p>- снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.</p> <p>- повышение безопасности дорожного движения.</p>
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2016 по 2026 годы.
Основные мероприятия Программы	<p>- разработка проектно-сметной документации;</p> <p>- приобретение материалов;</p> <p>- мероприятия по организации дорожного движения;</p> <p>- ремонт, содержание автомобильных дорог.</p>
Объемы и источники финансирования	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Пригородного сельского поселения в рамках муниципальных программ</p> <p>Объем финансирования Программы составляет :</p> <p>2016 год.  <u>821,6 тыс. рублей</u></p> <p>2017год  <u>457 тыс. рублей</u></p> <p>2018год  <u>457 тыс. рублей</u></p>

	2019год <u>457 тыс. рублей</u> 2020год <u>457 тыс. рублей</u> 2021-2026 года по <u>457 тыс. рублей в год</u> Финансирование из бюджета Пригородного сельского поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
--	--

## 2. Общие сведения

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Пригородное сельское поселение Фроловского муниципального района Волгоградской области является муниципальным образованием, которое образовано и наделено статусом сельского поселения Законом Волгоградской области от 14 февраля 2005 года № 1002-ОД « Об установлении границ и наделении статусом Фроловского района и муниципальных образований в его составе». Административным центром Пригородного сельского поселения является поселок Пригородный. Территорию Пригородного сельского поселения составляют исторически сложившиеся земли Пригородного сельского поселения, прилегающие к нему земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения Пригородного сельского поселения, рекреационные земли, земли для развития сельского поселения, независимо от форм собственности и целевого назначения, находящиеся в пределах границ Пригородного сельского поселения, в том числе населенные пункты не являющиеся поселениями. В состав Пригородного сельского поселения входят поселок Пригородный, хутор Илясов, хутор Зеленовский, хутор Кашулин, хутор Кирпичный, хутор Короли, поселок Садовый.

Поселок Пригородный расположен в 6 км от районного центра г.Фролово и 6 км от железнодорожной станции «Арчеда».

Ближайшие населенные пункты п.Садовый - 1 км и х.Кирпичный – 4 км.

Численность населения в Пригородном сельском поселении на 01 января 2016 года составляет: зарегистрированных 1700 человек, из них постоянно проживают 1700 человек. Численность работающих – 720 человек. Всего в Пригородном сельском поселении – 351дворов, 12 многоквартирных домов в которых 326 квартир.

Общая площадь земель муниципального образования - 24161,46 га.

Общая протяженность дорог местного значения – 22,1 км.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Пригородного сельского поселения характеризуется следующими показателями:

Наименование показателя	Факт		
	2013 г.	2014 г.	2015 г.

Численность населения поселения, человек	1573	1660	1700
--	------	------	------

Сведения о численности постоянного населения на 1 января 2016 года по Пригородному сельскому поселению

Перечень сельских населенных пунктов	Количество домов в населенных пунктах	Численность постоянного населения человек		
		всего	В том числе	
			Зарегистрировано по месту жительства	Проживающих 1 год и более и не зарегистрированных по месту жительства
П.Пригородный	138+ 12 многоквартирных	1135	1060	75
П.Садовый	52	207	196	11
Х.Кирпичный	56	257	241	16
Х.Короли	15	41	35	6
Х.Зеленовский	13	31	27	4
Х.Кашулин	11	21	15	6
Х.Илясов	3	8	5	3
всего	300	1700	1579	121

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

### 3.Состояние транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Пригородного сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности Пригородного сельского поселения.

Развитие транспортной инфраструктуры Пригородного сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении. Транспортная инфраструктура Пригородного сельского поселения является составляющей инфраструктуры Фроловского муниципального района Волгоградской области. Связь с районным центром и ж/д станцией осуществляется по улучшенной асфальтированной дороге межмуниципального значения.

Муниципальное образование имеет все предпосылки, которые могут стать основой его процветания в долгосрочной перспективе. Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский

транспорт и внешний транспорт. Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный и частный таксомоторный. Перевозка пассажиров в сторону города Волгоград, обеспечивается через город Фролово Волгоградской области городским автобусом № 6. На территории Пригородного сельского поселения расположена автобусная остановка городского округа город Фролово Волгоградской области. Через п. Пригородный проходит рейсовый автобус «Фролово – Малодель». Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют. В муниципальном образовании внутренний общественный транспорт в настоящее время отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения. Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп. Общественный транспорт должен упростить перемещение населения из населенного пункта к районному и областному центру. Стратегической целью в данной отрасли является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей муниципального образования с учетом перспективного плана развития дорожно-транспортной сети, автомобильного транспорта. Перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

**Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Пригородном сельском поселении, обеспеченность парковками.** На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год).

На 01.01.2016 года количество грузовых автомобилей составляет 48, легковых – 415 и автобусов -3. Хранение автотранспорта на территории Пригородного сельского поселения осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения. Требуется дополнительные общие автостоянки и гаражные кооперативы для личного автотранспорта. Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Пригородного сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, и городом, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Улично-дорожная сеть Пригородного сельского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной. В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий: - поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами; - главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром; - улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами; - пешеходные улицы – по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями

обслуживания, в том числе в пределах общественного центра. Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц в застройке Пригородного сельского поселения с устройством тротуаров из тротуарной плитки в районе общественного центра. Общественная зона в Пригородного сельского поселения размещена по улице 40 лет Октября, включает общественный центр с административными и общественными зданиями, магазинами и ФАПом.

Также в п. Пригородный расположена средняя общеобразовательная школа в которой учатся более 500 детей. Школа в своем арсенале имеет школьный автобус для перевозки детей, который курсирует по трем населенным пунктам: п.Пригородный, п.Садовый и х.Кирпичный и перевозит более 50 детей.

На сегодняшний день меньшая часть основных улиц и дорог муниципального образования Пригородного сельского поселения выполнена в капитальном исполнении (асфальтобетонное).

### **Общая характеристика улично-дорожной сети муниципального образования Пригородное сельское поселение:**

Показатели	Ед. измерения	2015 год
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на начало года	километр	
всего	километр	22.1
с твердым покрытием	километр	17.8
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)		8
грунтовые	километр	4,3
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования на конец года	километр	
всего	километр	22,1
с твердым покрытием	километр	17,8
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	километр	8
грунтовые	километр	4.3
Общее протяжённость освещенных частей улиц, проездов,	километр	3,1
Площадь земель сельхозназначения муниципального образования.	гектар	23358,26
Общая площадь застроенных земель	гектар	379,5
Общая площадь улично-дорожной сети (улиц, проездов, набережных и т.п.)		22,1
Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	единица	0
Всего	единица	0
Степень износа	Процент	70



К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования Пригородного сельского поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП 2.07.01-89\*;
- некоторая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;
- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на улицах села.

Состояние автодорог пролегающих по территории муниципального образования Пригородного сельского поселения оценивается как удовлетворительное. Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Пригородного сельского поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения. Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения. Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования Пригородного сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете муниципального образования эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов. При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2026 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2026 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения. Около 80 процентов протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Пригородного сельского поселения.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к сельским населенным пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием. Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети. Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной

безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию. Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2026 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Анализ уровня безопасности дорожного движения Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения. Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Журнал учета ДТП в Пригородном сельском поселении:

№ п/п	Кол-во учетных ДТП	Кол-во погибших	Кол-во пострадавших
2013 год	-	-	-
2014 год	-	-	-
2015 год	-	-	-

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории Пригородного сельского поселения дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации. Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Фроловского района являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации Программы в Пригородном сельском поселении на аварийно-опасных участках необходимо установить дорожные знаки в количестве 40 штук. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2026 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В ближайшие годы ожидается прирост парка автотранспортных средств. При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в Пригородном сельском поселении, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий. Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне. В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения на территории Пригородного сельского поселения и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно- эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения

#### **4. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Основной целью Программы является - Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Пригородного сельского поселения.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

#### **Основные задачи Программы**

Основными задачами Программы являются:

- формирование условий для социально- экономического развития.
- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

### **Сроки и этапы реализации программы**

Срок действия программы 2016 – 2026 годы. Реализация программы будет осуществляться весь период.

### **5. Система программных мероприятий**

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности; состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

– перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимосвязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются: создание и поддержание единого информационного пространства в целях – надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог; обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий

программы; - информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач. Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично- дорожной сети в соответствии с действующими нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

-ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;

-обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования,– находящихся в границах населённых пунктов муниципального образования.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого 28 увеличения уровня автомобилизации населения. Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы– среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

- профилактика детского дорожно - транспортного травматизма;– обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- повышение безопасности школьных автобусов;

– развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному– поведению на улицах и дорогах.

## **6.Финансовые потребности для реализации Программы**

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-- эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению – конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию – капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение – протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Волгоградской области и бюджета муниципального образования Пригородного сельского поселения, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия местных программ и подлежат уточнению после формирования местного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Фроловского муниципального района и органов государственной власти Волгоградской области по развитию транспортной инфраструктуры. При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

**Объем средств на реализацию программы Наименование мероприятия  
Финансовые потребности, тыс.руб**

Наименование мероприятия	Объемы финансирования, тыс. руб.					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2026
Изготовление технической документации и постановка на кадастровый учет сооружений автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	75	50	0	0	0	0
Разработка проектно-сметной документации	400	0	0	0	0	0
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.	0	50	50	50	0	0
Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения Пригородного сельского поселения	346,6	407,0	407,0	407,0	457,0	457,0
<b>Всего</b>	<b>821,6</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>	<b>457,0</b>

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

### **7. Оценка эффективности мероприятий**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Пригородного сельского поселения на 2016 - 2025 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий. Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования Пригородного сельского поселения на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения. Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 2:



№ п/п	Целевые показатели	Единица измерения	Показатели по годам					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021-2026
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	30*	30*	30*	30*	30*	0
2	Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100	100	100	100	100	100
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	70*	70*	70*	70*	70*	100
4	Протяженность пешеходных дорожек	км	2	2	2	2	2	2
5	Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения	%	5	5	5	5	5	5
6	Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100	100	100

\* - сохранение показателей в условиях финансирования дорожных работ

## 8. Нормативное обеспечение

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является Администрация Пригородного сельского поселения. Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

2) условий, порядка и правил утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и весь период действия Программы подлежит утверждению постановлением Администрации Пригородного сельского поселения не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении бюджета Пригородного сельского поселения в Совет депутатов Пригородного сельского поселения.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации и органами исполнительной власти Ставропольского края. Отбор организаций, исполнителей Программы, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для муниципальных нужд.

