

**Утверждена**

**Постановлением**

**Администрации Пригородного**

**сельского поселения**

**№ 78 от «22» декабря 2023 г.**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ПРИГОРОДНОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ФРОЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**НА**

**2024-2026 годы»**

2023 г.

Утверждено

Постановлением администрации

Пригородного сельского поселения

от «22» декабря 2023г. № 78

***Паспорт муниципальной Программы***

***«Повышение безопасности дорожного движения на территории Пригородного сельского поселения Фроловского муниципального района»***

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Программы** | муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного  движения на территории Пригородного сельского поселения  на 2024-2026 годы» |
| **Основание для разработки программы** | Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196 «О безопасности дорожного движения» |
| **Заказчик Программы** | Администрация Пригородного сельского поселения. |
| **Разработчик Программы** | Администрация Пригородного сельского поселения. |
| **Исполнители Программы** | Администрации Пригородного сельского поселения, юридические и физические лица,  определяемые по результатам конкурса. |
| **Цели Программы** | - решение проблемы сохранения и улучшения качества существующей сети автомобильных дорог и внутриквартальных проездов, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям;  - сокращение показателей нарушений Правил дорожного движения на дорогах Пригородного сельского поселения;  -предотвращение дорожно-транспортных происшествий. |
| **Задачи Программы** | Повышение эффективности функционирования системы местного управления в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;  Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  Предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма;  Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;  Повышение уровня безопасности транспортных средств. |
| **Сроки и этапы реализации Программы** | 2024-2026 годы; |
| **Объем и источники финансирования** | Общий объем финансирования Программы  предположительно составит 6 866,5 тыс. рублей  на все года.  **Из них:**  За счет средств бюджета Пригородного сельского поселения  - 6 866,5 тыс. руб.  В том числе:  2024 год – 2 173,9 тыс. руб.  2025 год – 2 272,3 тыс. руб.  2026год - 2 420,3 тыс. руб. |
| **Ожидаемые результаты**  **От реализации Программы** | Снижениетранспортного риска; Снижение социального риска; Предотвращение детского дорожно-транс-  портного травматизма; Целевая Программа послужит уменьшению недостатков , отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта  пешеходов на территории Пригородного сельского поселения. |

1. **Содержание проблемы**

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Пригородном сельском поселении составляет 62,4 километра. Все дороги находится в собственности Пригородного сельского поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию и ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля автомобильных дорог местного значения (общего пользования) в Пригородном сельском поселении, не отвечающих нормативным требованиям, в 2023 году составляла 63 процента.

Учитывая выше изложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения в Пригородном сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Длительная эксплуатация поселенческих автомобильных дорог Пригородного сельского поселения без длительного ремонта, приведена в состояние, требующее текущего ремонта. На основных дорогах поселения практически не осталось твердого покрытия, дороги в выбоинах и ямах. Заделки ям и отсыпки дорог едва хватает на несколько недель. Новое строительство автомобильных дорог не ведется.

**Учитывая прогнозы изменения численности автомобильного парка, может возникнуть риск дорожно-транспортных происшествий на территории Пригородного сельского поселения без реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.**

В период 2024-2026 годы потребуется дополнительная установка дорожных знаков на дорогах Пригородного сельского поселения, т.к данные мероприятия должны повлиять на оптимизацию маршрутов движения автотранспорта и снижение риска дорожно-транспортных происшествий.

**2.Основные цели и задачи Программы.**

***Целями Программы являются:***

- решение проблемы сохранения и улучшения качества существующей сети автомобильных дорог и внутриквартальных проездов, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям

-сокращение показателей нарушений Правил дорожного движения на дорогах Пригородного сельского поселения;

-предотвращение дорожно-транспортных происшествий.

Программа предполагает достичь на основе реализации комплекса мероприятий следующих задач:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта автомобильных дорог;

- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

-повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

**3.Этапы и сроки реализации Программы.**

Реализация программы рассчитана на 2024-2026 годы.

Прогнозируемый объем выполнения работ

(тыс.руб.)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | **Этапы** | **Срок**  **выполнения** | **Объем финансирования** | **В том числе местный бюджет** |
| 1 | Всего по Программе | 2024-2026 | **6 866,5** | **6 866,5** |
| 2 | В.т.ч по годам | 2024 | 2 173,9 | 2 173,9 |
|  |  | 2025 | 2 272,3 | 2 272,3 |
|  |  | 2026 | 2 420,3 | 2 420,3 |

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 3 лет.

**4. Заказчик Программы.**

Заказчиком целевой программы является Администрация Пригородного сельского поселения, которая:

1) осуществляет функции заказчика товаров, работ, услуг, приобретение, выполнение или оказание которых необходимо для реализации целевой Программы;

2)осуществляет полномочия главного распорядителя средств местного бюджета, предусмотренных на выполнение целевой Программы;

3)привлекает заинтересованные организации для осуществления мероприятий целевой Программы в порядке, предусмотренном действующим законодательством;

4) заключает договора (контракты) о закупке товаров, выполнении работ и (или) оказании услуг, необходимых для реализации целевой Программы;

5)осуществляет иные полномочия, предусмотренные законодательством РФ и законодательством Волгоградской области, Уставом Пригородного сельского поселения, решением Совета депутатов Пригородного сельского поселения.

**5. Исполнители Программы.**

В качестве исполнителей целевой Программы выступают: Администрации Пригородного сельского поселения, юридические и физические лица, определяемые по результатам конкурса (в случаях, предусмотренных действующим законодательством), обеспечивающие непосредственное исполнение мероприятий на основании договора.

**6. Механизм реализации Программы.**

В рамках реализации Программы исполнитель :

-разрабатывает план мероприятий Программы;

-принимает участие в подготовке сметной документации.

Механизм реализации Программы предполагает ежегодное уточнение мероприятий по стоимости работ и факту их выполнения.

Ежегодно отчет об исполнении Программы направляется Главе Пригородного сельского поселения и Совет депутатов Пригородного сельского поселения.

**7. Перечень основных мероприятий Программы.**

Планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий :

- выполнить текущий ремонт дорожного покрытия, что позволит содержать автомобильные дороги в нормативном состоянии, несмотря на нарушение межремонтных сроков

-проведение профилактических мероприятий по пропаганде БДД через средства массовой информации, информационные листки, методические и учебные пособия;

-установка недостающих дорожных знаков;

Осуществление данных мероприятий позволит Администрации Пригородного сельского поселения уменьшить значимость проблемы.

**8. Ресурсное обеспечение Программы.**

Затраты на целевую Программу складываются из затрат на:

- мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

-организационно-планировочные и инженерные меры; направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на территории Пригородного сельского поселения.

Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения, финансируются за счет средств местного бюджета Пригородного сельского поселения. Общий объем финансирования Программы предположительно составит:

**6 866,5** тыс. рублей, из них:

За счет средств местного бюджета- **6 866,5** тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы за счет средств местного бюджета приведены в приложении №1 к Программе. Потребность в финансовых ресурсах устанавливается на весь период реализации целевой Программы с разбивкой по периодам реализации без учета инфляции.

**Разбивка финансирования по мероприятиям конкретизируется на три года реализации целевой Программы**.

Принятая муниципальная Программа является обязательной на весь период действия.

Финансирование Программы может корректироваться в связи с уменьшением или увеличением средств местного бюджета Пригородного сельского поселения. Глава Пригородного сельского поселения в очередном финансовом году при отсутствии финансирования в полном объеме или при невозможности финансирования может внести в Совет депутатов Пригородного сельского поселения предложение о внесении изменений в местный бюджет Пригородного сельского поселения на следующий финансовый год.

**9. Организация управления Программой и контроль за ходом**

**её реализации.**

В реализации Программы участвует администрация Пригородного сельского поселении.

Перечень мероприятий Программы, их ресурсное обеспечение и корректировка предусматриваются при формировании бюджета Пригородного сельского поселения на очередной финансовый год.

Контроль за ходом выполнения Программы осуществляет Глава Пригородного сельского поселения.

**10.Ожидаемы результаты от реализации Программы**

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны:

-сокращение дорожно-транспортных происшествий;

-снижение транспортного риска;

-снижение социального риска.

Целевая Программа послужит уменьшению недостатков, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов на территории Пригородного сельского поселения.

Приложение № 1

к постановлению администрации

Пригородного сельского поселения

от «22» декабря 2023 г. № 78

**ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ПРИГОРОДНОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА ПЕРИОД 2024-2026 ГОДЫ» ПО ГОДАМ И МЕРОПРИЯТИЯМ.**

(тыс. руб)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| годы | №  п/п | Мероприятия | Объемы финансирования | Предполагаемые  за счет средств областного, район-  ного бюджета (софинан- сирование) | За счет средств местного бюджета |
| 2024 | 1 | Установка дорожных знаков | 100,0 |  | 100,0 |
|  | 2 | Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог по ул. Рембазовская, ул.Зорьки и ул.Урожайная | 1 473,9 |  | 1 473,9 |
|  | 3 | Приобретение навесного оборудования на трактор МТЗ | 600,0 |  | 600,0 |
| итого |  |  | 2 173,9 |  | 2 173,9 |
| 2025 | 1 | Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог от п. Пригородный до п.Садовый и ул.Есенина | 1 572,3 |  | 1 572,3 |
|  | 2 | Установка дорожных знаков | 100,0 |  | 100,0 |
|  | 3 | Приобретение навесного оборудования на трактор МТЗ | 600,0 |  | 600,0 |
| итого |  |  | 2 272,3 |  | 2 272,3 |
| 2026 | 1. | Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог х. Кирпичный, п. Садовый | 1 720,3 |  | 1 720,3 |
|  | 2 | Установка дорожных знаков | 100,0 |  | 100,0 |
|  | 3 | Приобретение навесного оборудования на трактор МТЗ | 600,0 |  | 600,0 |
| итого |  |  | 2 420,3 |  | 2 420,3 |
| **всего** |  |  | **6 866,5** |  | **6 866,5** |